

Teilegutachten

Nr. 12-TAAS-1201/SRA

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil : Austausch-Auspuffkrümmer

vom Typ : EVOFÄG28V



des Herstellers : Tuningart GmbH
Gartenfelder Straße 28
DE-13599 Berlin

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien
Telefon:
+43(0)1 610 91-0
Fax: DW 6555
automotive@tuv.at

Ansprechpartner:
Rainer SCHARFY
Telefon:
+49(0)711 722 336-24
sra@tuv-a.de

TÜV®

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst (KBA)

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. Walter BUSSEK
Mag. Christoph
WENNINGER

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Sitz:
Krugerstraße 16
1015 Wien/Österreich

Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

**weitere
Geschäftsstellen:**
Lauterach, Linz
und Filderstadt (D)

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

Bankverbindung:
Bernhauser Bank
Kto. 215 68 006
BLZ: 61262345
IBAN DE616126234
50021568006
BIC GENODES1BBF

USt-IdNr.:
DE 255372441

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : VOLKSWAGEN-VW

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr.: / EG-BE-Nr.:	Motor			Ausführungen
			Verbrennungsverfahren	Hubraum [cm ³]	Nennleistung [kW/min ⁻¹]	
GOLF 2	19E	D186 D186/1 D186/2	Fremdzündung	1.781	66/5200	nur 8V
				1.781	72/5400	
				1.781	79/5250	
				1.781	79/5400	
				1.781	79/5500	
				1.781	82/5500	
				1.781	118/5600	

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr.: / EG-BE-Nr.:	Motor			Ausführungen
			Verbrennungsverfahren	Hubraum [cm ³]	Nennleistung [kW/min ⁻¹]	
GOLF3 VENTO	1H / 1HX0 1HX1 1E 1EX0	F804 / G156 G407 e1*xx/xx*0004*.. e1*96/79*0068*..	Fremdzündung	1.781	55/5000	nur 8V
				1.781	66/5500	
				1.984	85/5400	

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr.: / EG-BE-Nr.:	Motor			Ausführungen
			Verbrennungsverfahren	Hubraum [cm ³]	Nennleistung [kW/min ⁻¹]	
PASSAT	35i	E657 E657/1	Fremdzündung	1.760	66/5250	nur 8V
				1.781	66/5400	
				1.760	79/5400	
				1.781	79/5400	
				1.760	82/5400	
				1.781	82/5400	
				1.760	118/5600	
				1.781	118/5600	
				1.984	85/5400	

Handels- bezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr.: / EG-BE-Nr.:	Motor			Ausführungen
			Verbrennungs- verfahren	Hubraum [cm ³]	Nenn- leistung [kW/min ⁻¹]	
CORRADO	53i	E664 E664/1	Fremd- zündung	1.760	79/5400	nur 8V
				1.781	79/5400	
				1.760	82/5400	
				1.781	82/5400	
				1.760	118/5600	
				1.781	118/5600	

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- Die Auspuffkrümmer sind geeignet für Fahrzeuge der genannten Typen, die hinsichtlich Abgasreinigungsanlage, Motorleistung und Getriebeübersetzungen dem Serienzustand entsprechen.
- Die Auspuffkrümmer dürfen nur an Fahrzeugausführungen der genannten Typen verbaut werden, an denen der Katalysator separat verbaut und nicht Bestandteil des Auspuffkrümmers ist.

II. Beschreibung der Teile

Der serienmäßige Auspuffkrümmer wird durch den TATechnik Auspuffkrümmer ersetzt.

II.1 Austauschkrümmer

Typ	: EVOFÄG28V
Ausführungen	: eine Ausführung, technische Einheit bestehend aus einem Krümmerelement mit 4 Eintrittsrohren Ø 39,0 mm und 1 Austrittsrohr Ø 60,0 mm
Kennzeichnung	: TATechnik (Herstellerlogo) EVOFÄG28V
Art der Kennzeichnung	: Typschild mit genannter Kennzeichnung aufgeschweißt
Ort der Kennzeichnung	: auf dem Krümmer-Element, Eintrittsrohr

Technische Daten

Werkstoff	: Edelstahl
Befestigung	: an den originalen Befestigungspunkten
Montage	: siehe Montageanleitung

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Der Auspuffkrümmer darf nur in Verbindung mit dem serienmäßigen Katalysator und den serienmäßigen Sauerstoffsonden an serienmäßiger Stelle verwendet werden.
- Der Umbau ist nur zulässig an den unter Punkt I angeführten Fahrzeugen und Motoren und in Verbindung mit den serienmäßigen Getriebe- und Achsübersetzungen.
- Die Montage der Auspuffkrümmer in Verbindung mit einer Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus ist nur möglich, wenn sich dadurch die Bodenfreiheit nicht unzulässig vermindert.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Dieses Teilegutachten ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Jedem Krümmer ist eine ausführliche Montageanleitung mitzuliefern.
- Die konfektionierten Auspuffkrümmer sind gemäß dem QM- System vor der Auslieferung zu prüfen und dies entsprechend zu dokumentieren.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

Auflagen und Hinweise für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme

- Vor Einbaubeginn ist zu prüfen, ob das Fahrzeug im Verwendungsbereich (Abschnitt I) dieses Teilegutachtens enthalten ist.
- Die Angaben der vom Hersteller mitgelieferten Montageanleitung sind genau zu beachten.
- Auf fachgerechte Befestigung entsprechend der mitgelieferten Montageanleitung ist zu achten.
- Auf ausreichenden Abstand zwischen Krümmer und umliegenden Karosserieteilen ist zu achten.
- Es ist auf die Einhaltung einer ausreichenden Bodenfreiheit zu achten. Diese gilt als gegeben, wenn eine Mindestbodenfreiheit von 80 mm vorhanden ist.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Die Montage der Auspuffkrümmer sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist vorgeschrieben aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Ziffer	Feld	Eintragung
33	22	FAHRZEUG IST AUSGERÜSTET MIT AUSPUFFKRÜMMER DES HERSTELLERS TUNINGART GMBH, KENZ.: EVOFÄG28V****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Prüfungen und Messungen erfolgten gemäß der RREG 70/157/EWG vom 06.02.1970 in der jeweils gültigen Fassung.

Die Messungen für das Fahr- und Standgeräusch erfolgten an einer repräsentativen Anzahl von Fahrzeugen in serienmäßigem Zustand, ausgerüstet mit dem Krümmer, der anlässlich der Betriebserlaubnis für diesen Fahrzeugtyp entspricht und dem in diesem Teilegutachten beschriebenen Auspuffkrümmer in Kombination mit der serienmäßigen Auspuffanlage.

Die Messungen der Motorleistung erfolgten als Vergleichsmessungen an einer repräsentativen Anzahl von Fahrzeugen in serienmäßigem Zustand, ausgerüstet mit dem Krümmer, der anlässlich der Betriebserlaubnis für diesen Fahrzeugtyp entspricht und dem in diesem Teilegutachten beschriebenen Auspuffkrümmer in Kombination mit der serienmäßigen Auspuffanlage.

Insbesondere wurde geprüft:

- **Betriebsgeräusch**

RREG 70/157/EWG in der Fassung 2007/34/EG. Die Werte, die anlässlich der Erteilung der Betriebserlaubnis für die im Teilegutachten beschriebenen Fahrzeugtypen hinsichtlich des Fahr- und Standgeräusches zugrunde lagen, wurden nicht überschritten.

- **Motorleistung**

Die Ermittlung der Motorleistung erfolgte nach DIN 70020 in Verbindung mit 80/1269/EWG i. d. F. 1999/99/EG. Die Leistungsmessungen ergaben keine unzulässigen Abweichungen gegenüber den Serienwerten der Fahrzeuge.

- **Anbau**

Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn der Auspuffkrümmer nach der vom Hersteller mitgelieferten Montageanleitung angebaut wird.

VI. Anlagen

Anlage 1: Montageanleitung (1 Seite)

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Tuningart GmbH) hat den Nachweis (Zertifikats Nr. 20 102 52001005, Zertifizierungsstelle TÜV AUSTRIA CERT GMBH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 6 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

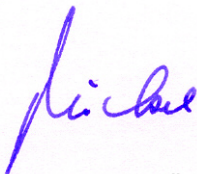
Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 21.12.2012

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

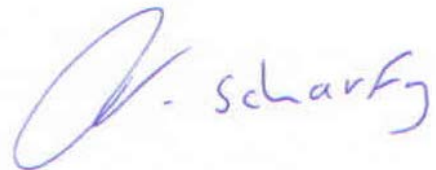
Der Zeichnungsberechtigte
Authorized signatory



Dr.-Ing. MÖCKEL



Der Prüfer
Test engineer



Rainer SCHARFY

Montageanleitung

1. Auszutauschende Serienteile demontieren.
2. Dichtungssitze reinigen.
3. Schadhafte Befestigungsteile sowie Dichtungen erneuern.
4. Krümmer an den dafür vorgesehenen Originalbefestigungspunkten mit den serienmäßigen Befestigungsstellen montieren.
5. Schraubverbindungen locker anziehen.
6. Alle Schraubverbindungen festziehen.
7. Motor kurz anlassen und die Abgasanlage auf Dichtheit prüfen.
8. Achten Sie darauf, dass der Montageraum ausreichend belüftet ist.
9. Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. Befestigungselemente auf deren Funktionstüchtigkeit prüfen.
10. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien Edelstahlteile (V2A) auf Dauer zu gewährleisten, ist keine spezielle Pflege erforderlich. Eine einfache Reinigung genügt.