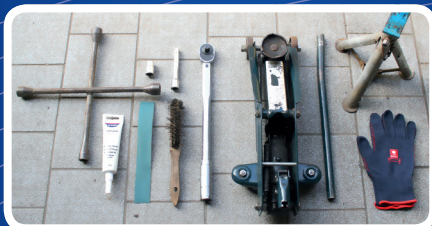


Lassen Sie den Einbau von geschultem Personal durchführen.
Es sollten sich keine Personen während des Einbaus im Fahrzeug befinden.



Bitte verwenden Sie nur einwandfreie und unveränderte Spurplatten und Radbolzen.



Arbeiten Sie nur mit geeignetem Werkzeug (Wagenheber, Drahtbürste, Drehmomentschlüssel, Kupferpaste).



Sollten Sie keine Werkstatt besitzen, arbeiten Sie an einem geeigneten und freien Platz.

1 Fahrzeug fixieren



Ziehen Sie die Handbremse an und legen Sie den Gang ein - ggf. mit zusätzlicher Fixierung arbeiten.

2 Wagenheber ansetzen



Setzen Sie den Wagenheber an der dafür vorgesehenen Stelle an, sodass Ihr Rad leicht entlastet ist.

3 Radbolzen leicht lösen



Lösen Sie die Radbolzen zunächst leicht. Nehmen Sie vorher ggf. die Radkappen ab.

4 Fahrzeug anheben



Heben Sie das Fahrzeug an, bis das Rad vom Boden abhebt. Legen Sie einen Unterstellbock unter das Fahrzeug.

5 Radbolzen entfernen



Entfernen Sie die Radbolzen.

6 Rad entfernen



Entfernen Sie das Rad.

7 Radanlagefläche reinigen



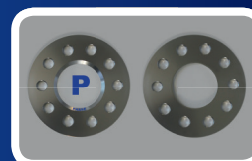
Reinigen Sie die Radanlagefläche.

8 Anlegen an Felge und Achse



Prüfen Sie, ob die Spurplatte vollflächig an der Nabenanlagefläche der Felge anliegt und ebenso vollflächig an der Radanlagefläche der Achse anliegt.

Beim Anlegen bitte beachten:



Beachten Sie, dass die Phase(P) der Nabenlochbohrung zur Nabenseite zeigt.

9 Bund und Spurverbreiterungen schmieren



Stecken Sie die Distanzscheibe auf die Achse und schmieren Sie diese dünn mit Kupfer-/Keramikpaste ein.

10 Rad anlegen und anziehen



Legen Sie das Rad an und befestigen Sie es mit den NEUEN Radbolzen. Ziehen Sie die Radbolzen handfest (max. 25Nm) an. Prüfen Sie die Mindestumdrehungen der Radbolzen (siehe Tabelle)!

11 Freigängigkeit prüfen und Wagen ablassen



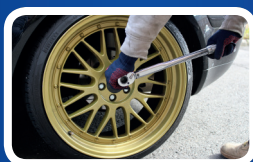
Prüfen Sie die Freigängigkeit der Räder und lassen Sie den Wagen langsam ab.

12 Drehmomentschlüssel einstellen



Stellen Sie den Drehmomentschlüssel auf die Vorgabe Ihres Fahrzeug- bzw. Felgenherstellers ein.

13 Radbolzen festziehen



Ziehen Sie die Radbolzen kreuzweise in mindestens zwei Durchgängen an.

14 Räder nachjustieren



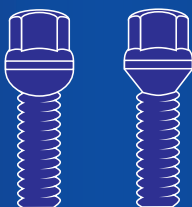
Ziehen Sie die Radbolzen nach 50km erneut an.



BEACHT: Länge der NEUEN Radbolzen muss der Länge der bisherigen Radbolzen plus der Breite der Spurplatte entsprechen.

Schraubenhinweise

Mindestfestigkeit der Radbolzen: 10.9



Kugelbund

Kegelbund

Mindestumdrehungen

Gewinde	tragende Länge	min. Umdrehungen
M12 x 1,25	10mm	8,0
M12 x 1,5	10mm	6,5
M14 x 1,5	11mm	7,5

Teilegutachten



Auf unserer Internetseite www.TA-Technix.de können Sie überprüfen, ob für Ihr Fahrzeug ein Teilegutachten zur Änderungsabnahme gemäß §19 Abs. 3 StVZO vorliegt.

Dazu besuchen Sie bitte unseren Onlineshop, wählen die Kategorie Fahrwerkstechnik und Spurverbreiterungen. Anschließend wählen Sie die verbauten Spurverbreiterungen sowie Ihr Fahrzeug nach dem Muster: Marke, Modell und ggf. Typ.

Auf der Artikeldetailseite können Sie nun das benötigte Teilegutachten herunterladen. **Bitte beachten Sie die darin enthaltenen Auflagen und Hinweise!**

TA-Technix wünscht gute und sichere Fahrt!